

Thyrasvejs forlængelse til Yderikvej

Dok.nr.: 8121
Sagsid.: 14/6827
Initialer: 39163
Åben sag

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede en lignende sag, dog med en anden udstrækning og linjeføring 18. april 2014. Her besluttede Byrådet, at sagen skulle behandles ved budgetseminar 2014, hvor der ikke blev afsat økonomi til gennemførelse af projektet.

Trafikintensiteten med især tunge køretøjer er stigende, og behovet for en alternativ krydsning af banen er tiltagende.

I dag er eneste passage af banen i Tistrup ved Hornevej. Her er de fysiske rammer utidssvarende, idet tunnelens højde- og breddeforhold er meget begrænsede. Endvidere skal al trafik passere Tistrup centrum, hvilket er u hensigtsmæssigt både med hensyn til vejenes udformning og Torvets nyetablerede design og brugsmønster.

Forvaltningen er bekendt med erhvervsdrivende og landmænd, der i dagligdagen er nødt til at køre via Sig eller Gårde for at komme fra Tistrup øst til Tistrup vest, en omvej på mindst 10 km. For landbrugets vedkommende betyder det, at langsomme transporter med traktor for en dels vedkommende skal foregå på hovedvej 12, Vardevej.

Forvaltningen har udarbejdet et alternativt forslag indeholdende etape 1 og 2, dvs. fra Thyrasvej over banen og tilsluttes Yderikvej.

Projektet er planlagt til 2017 af hensyn til planlægning med Banedanmarks øvrige sporarbejder.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at infrastrukturen vil blive væsentligt forbedret ved gennemførelse af nærværende projekt.

Erhvervslivet vil opleve bedre fremkommelighed og bycentrum vil opleves mere trafik sikkert i hverdagen.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Økonomi

Projektet koster overslagsmæssigt 6,0 mio. kr., hvis følgende forhold er gældende:

- Arealerhvervelse af ca. 9.000 m² landbrugsjord sættes til 0 kr. Interesserede i vejprojektet har tidligere oplyst, at arealet stilles vederlagsfrit til rådighed. Almindelig handelspris vil være 10.000 m² à 15 kr. = 150.000 kr.
- Sporspærring er nødvendig i forbindelse med placering af betonelementerne. Hvis dette kan udføres, når Banedanmark alligevel etablerer sporspærring pga. egne arbejder, kan udgiften sættes til 0 kr.

Hvis Banedanmark ikke har egne arbejder på strækningen eller samordning ikke kan gennemføres, kan udgiften til sporspærring andrage op til 400.000 kr.

- Sagsbehandling og godkendelse ved Banedanmark sættes til 0 kr., da det skønnes at udgiften kan indeholdes i udgiften til rådgiver.
Hvis Banedanmark i processen vurderer, at der skal undersøges særlige forhold, der ikke er kendte i dag, kan udgiften øges med 100.000 kr. Banedanmark afregnes efter medgået tid og udarbejdet ikke overslag på deres arbejder.
- Arkæologisk udgravning sættes til 0 kr., da det ikke skønnes at blive aktuelt.
Skulle det alligevel blive nødvendigt, kan udgiften beløbe sig til 500.000 kr.

Ovenstående poster er omgærdet med en vis usikkerhed. En konservativ vurdering vil derfor være, at udgiften kan øges med ovenstående i alt 1.150.000 kr., og dermed en samlet pris på overslagsmæssigt 6.000.000 + 1.150.000 = 7.150.000 kr.

Høring

Banedanmark

Bilag:

1 Åben Kort til sag om Thyrasvej - Forslag_omfartsvej_Tistrup

64249/15

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at sagen medtages til budgetseminar 2015.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 07-05-2015

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.